

VERSLAG EX ARTIKEL 73A FAILLISEMENTSWET

In het faillissement van:

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **GARAGE- & TRANSPORTBEDRIJF MARSMAN BV**, statutair gevestigd te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4;

Faillissementsnummer : C/08/16/137 F
Faillissementsdatum : 16 maart 2016
Rechter-commissaris : mr. M.M. Verhoeven
Curator : mr. E.A.M. Claassen
Verslagnummer : 1
Verslagdatum : 8 april 2016
Verslagperiode : 16 maart – 8 april 2016

Activiteiten onderneming

De besloten vennootschap Garage- & Transportbedrijf Marsman BV is onder nummer 05010492 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De vennootschap is bij notariële akte d.d. 11 oktober 1973 opgericht. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt € 22.689,01. De aandelen worden gehouden door Marsman Holding Zwartsluis BV, statutair gevestigd te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4. Aandeelhouders van laatstgenoemde BV zijn de heren Arie Marsman, Ronald-Eric Marsman en Jan Marsman, ieder voor een derde deel. Bestuurder van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV zijn Jan Marsman en Arie Marsman. De bedrijfsomschrijving van de vennootschap luidt: goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen); expeditie, cargadoors, bevrachters en andere tussenpersonen in het goederenvervoer.

Omzetgegevens

De netto omzet bedroeg in de achtereenvolgende jaren:

2013	€ 4.210.982,=
2014	€ 4.453.198,=
2015	nog niet bekend
2016	nog niet bekend

Personeel gemiddeld aantal

In 2014 had de vennootschap gemiddeld 26 personeelsleden in dienst, berekend op fulltime basis. In 2013 bedroeg dit aantal eveneens 26. Op faillissementsdatum waren 27 werknemers in dienst.

Bestede uren in verslagperiode

Over de periode van 16 maart tot en met 31 maart 2016 zijn door de curator 31:50 uren aan het faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 34:50 uren besteed. Mevrouw M. Poppinga, insolventiemedewerker, heeft 2:35 uren besteed.

1 Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Aandeelhouder van de gefailleerde vennootschap is Marsman Holding Zwartsluis BV en voor deze Jan Marsman, Arie Marsman en Ronald-Eric Marsman. Jan en Arie Marsman zijn tevens bestuurder van de vennootschap.

1.2 Winst en verlies

Het resultaat bedroeg in de afgelopen periode:

2013	-/- €	809,=
2014	-/- €	29.472,=
2015		nog niet bekend
2016	-/- €	365.877,= (tot faillissementsdatum)

1.3 Balanstotaal

Het balanstotaal bedroeg in de achterliggende periode:

2013	€	1.162.035,=
2014	-	1.146.560,=
2015		nog niet bekend

1.4 Lopende procedures

Op faillissementsdatum waren geen gerechtelijke procedures aanhangig.

1.5 Verzekeringen

De curator heeft een eerste inventarisatie gemaakt van de lopende verzekeringsovereenkomsten en is begonnen om de overeenkomsten zoveel mogelijk te beëindigen.

1.6 Huur

De onderneming is gevestigd in een huurpand aan de Grote Kranerweerd 4 te Zwartsluis. Eigenaar en verhuurder van dit pand is Marsman Logistiek BV, eveneens gevestigd te Zwartsluis. De huurovereenkomst is in het kader van de hierna te bespreken doorstart met wederzijds goedvinden met onmiddellijke ingang beëindigd, zodat op dit punt geen boedelschuld resteert.

1.7 Oorzaak faillissement

Garage- & Transportbedrijf Masman BV heeft de afgelopen jaren te maken gehad met een aantal moeilijke marktomstandigheden waardoor de omzet is gedaald. Zo is een van de grootste opdrachtgevers gefailleerd, werd een negatieve invloed ondervonden van de dieselclausule in de contracten met opdrachtgevers en waren er ook veel langdurig zieke chauffeurs. Voorts was er sprake van een aanzienlijke druk op de tarieven vanwege de grote concurrentie. Ten slotte heeft ook nog een rol gespeeld de onenigheid met de Deutsche Bank over een renteswap met betrekking tot de euribor lening. Dit heeft een aanzienlijke liquiditeitskrapte opgeleverd en bracht met zich dat niet meer aan de lopende verplichtingen voldaan kon worden.

2 Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Op faillissementsdatum waren 27 personeelsleden bij de vennootschap in dienst.

2.2 Aantal in jaar vóór faillissement

In de periode van 1 jaar voorafgaand aan het faillissement waren 26 werknemers in dienst.

2.3 Datum ontslagaanzegging

Bij brief d.d. 18 maart 2016 is aan alle personeelsleden, na verkregen machtiging van de rechter-commissaris, ontslag aangezegd. Voor alle werknemers is contact gelegd met het UWV om de werknemersformulieren in te vullen en het uitkeringstraject in werking te zetten.

Op initiatief van de vakbonden is in samenwerking met de sector Transport & Logistiek Nederland het Sectorinstituut Transport & Logistiek opgericht. Dit instituut heeft inmiddels aan alle chauffeurs een baangarantie verschaft voor de duur van een jaar. Chauffeurs van zowel Garage- & Transportbedrijf Masman BV als de eveneens op 16 maart jl. gefailleerde zustervennootschap Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV hoeven derhalve niet te vrezen dat zij op straat komen te staan. Het overige (kantoor)personeel zal na ommekomst van de opzegtermijn aanspraak maken op een WW-uitkering.

3 Activa

Onroerende zaken

De vennootschap beschikt niet over onroerende zaken.

Bedrijfsmiddelen

3.5 Beschrijving

In januari 2016 zijn de meeste vrachtwagens en aanhangers van Garage- & Transportbedrijf Masman BV verkocht en in eigendom overgedragen aan de zustervennootschap Marsman Logistiek BV. Omdat deze voertuigen in het kader van de bedrijfsfinanciering verpand waren aan de Deutsche Bank is de opbrengst aan Deutsche Bank ten goede gekomen. De curator heeft deze transactie in verband met het bepaalde in art. 42 FW beoordeeld. Op faillissementsdatum was nog een vijftal vrachtwagens c.q. aanhangers aanwezig en deze zijn in het kader van de hierna te bespreken doorstart voor € 38.000,= overgedragen. De opbrengst is vanwege het pandrecht eveneens ten goede gekomen aan Deutsche Bank, terwijl de boedelbijdrage € 5.000,= heeft bedragen.

De inventaris was eveneens in januari 2016 verkocht en in eigendom overgedragen aan Marsman Logistiek BV. Vanwege schending van art. 42 FW heeft de curator te dezen aanzien de nietigheid ingeroepen. Vervolgens heeft de curator in het kader van de hierna te bespreken doorstart deze inventaris verkocht voor € 3.000,= en nog een deel intern transportmaterieel dat aanwezig was voor € 5.500,=. Beide bedragen zijn in de boedel gevloeid.

3.6 Verkoopopbrengst

In het kader van de hierna te bespreken doorstart zijn de materiële activa inmiddels te gelde gemaakt.

3.7 Boedelbijdrage

Zie hierna onder 'doorstart'.

3.8 Bodemvoorrecht fiscus

Dit is van toepassing voor zover het betreft de kantoorinventaris.

Voorraden/onderhanden werk

3.9 Beschrijving

De vennootschap beschikte de facto niet over voorraden. In de opslagloods te Zwartsluis bevond zich een partij goederen welke van een opdrachtgever voor vervoer afkomstig was en welke doorvervoerd diende te worden. De vennootschap beschikt evenmin over onderhandenwerk. Wel beschikt de vennootschap over min of meer vaste klanten voor wie telkens transportwerkzaamheden worden uitgevoerd.

3.10 Verkoopopbrengst

Zie hierna onder 'doorstart'.

3.11 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

Andere activa

3.12 Beschrijving

Wellicht dat bij de beëindiging van diverse verzekeringsovereenkomsten nog een restitutie van de vooruitbetaalde premies te verwachten is. Ook zal de curator nog nagaan of in het kader van de ziekteverzuimverzekering nog uitkeringen te ontvangen zijn door de boedel. Verder is om een zo geruisloos mogelijke doorstart te verkrijgen tot en met 31 maart 2016 nog doorgewerkt en is in die periode door de boedel omzet gerealiseerd.

Er bestaan rekening-courantposities met de zustervenootschap Marsman Logistiek BV en met Marsman Holding Zwartsluis BV. De curator heeft deze rekening-courantposities in onderzoek. Tevens heeft de curator nog in onderzoek een mogelijke regresvordering op Marsman Logistiek BV in verband met de hoofdelijke aansprakelijkheid van beide zustervenootschappen jegens Deutsche Bank voor aan beide vennootschappen verleende kredieten.

3.13 Verkoopopbrengst

In het volgende verslag zullen hierover nadere mededelingen gedaan worden. Hierbij zullen ook de gemaakte kosten en de BTW-opbrengsten verdisconteerd worden.

4 Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren

Van debiteuren was op faillissementsdatum € 324.434,25 te vorderen. De debiteuren zijn verpand aan Deutsche Bank in verband met de verstrekte geldleningen.

4.2 Opbrengst

Nu de debiteurenopbrengst aan Deutsche Bank ten goede komt zal Deutsche Bank in samenwerking met de bestuurders van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV de incasso ter hand nemen.

4.3 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

5 Bank/zekerheden

5.1 Bank

De vennootschap bankiert bij Deutsche Bank. Op faillissementsdatum waren bij de bank geadmistreerd een krediet in rekening-courant ad € 26.490,40, alsmede twee leningen van respectievelijk € 154.166,70 en € 645.000,=. Daarnaast staat op naam van Marsman Logistiek BV een rekening-courantkrediet bij Deutsche Bank geadmistreerd voor € 270.930,69 waarvoor de failliete vennootschap tevens hoofdelijk aansprakelijk is. Ten slotte is er nog de negatieve marktwaarde van een rentederivaat dat begroot is op € 80.717,52. Daarmee bedraagt de totale vordering van Deutsche Bank € 1.177.305,20.

5.2 Beschrijving zekerheden

Als zekerheid voor de betaling van het voormelde is door Marsman Logistiek BV een krediethypotheek, eerste in rang, alsmede een aanvullende hypotheek afgegeven op haar onroerende zaak tot een bedrag van € 1.600.000,=. Daarnaast zijn door de failliete vennootschap verpand de bedrijfsinventaris, waaronder rollend materieel, voorraden, alle vorderingen op derden. Door de heren A. Marsman, J. Marsman resp. R.E. Marsman is een drietal borgstellingen van telkens €75.000,= afgegeven. Voorts is ook Marsman Holding Zwartsluis BV mede hoofdelijk aansprakelijk voor voormelde kredieten.

5.3 Separatistenpositie

De opbrengsten van de verpande inventaris en rollend materieel, alsmede debiteuren komen aan Deutsche Bank ten goede. De opbrengst van de inventaris is in verband met het bepaalde in art. 57 lid 3 FW ten behoeve van de fiscus in de boedel gevloeid.

5.4 Boedelbijdrage

Terzake de verkoop van de nog resterende vrachtwagens en aanhangers is door de bank een opbrengst van € 38.000,= ontvangen. De boedelbijdrage hiervoor bedraagt € 5.000,=.

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Bij de curator zijn tot dusverre nog geen beroepen op eigendomsvoorbehoud binnengekomen. Wel heeft een aantal maatschappijen met wie leasecontracten voor de

vrachtwagens zijn aangegaan zich bij de curator gemeld. De curator is met deze maatschappijen in gesprek over een overname van de leasecontracten door de doorgestarte partij c.q. afgifte van de leaseobjecten, althans indien voor zover de leaseovereenkomsten niet door de doorstartende partij worden overgenomen.

5.6 Reclamerechten

Niet van toepassing.

5.7 Retentierechten

Niet van toepassing.

6 Doorstart/voortzetten

Voortzetten

6.1 Exploitatie/zekerheden

In verband met een zo geruisloos mogelijke doorstart is in de periode 16 t/m 31 maart 2016 de exploitatie van de onderneming voortgezet. De doorstart is gerealiseerd per 1 april 2016.

6.2 Financiële verslaglegging

De curator is nog doende de omzet en kosten over de laatste twee weken van maart 2016 te registreren en zal bij het volgende verslag een overzicht verstrekken.

Doorstart

6.3 Beschrijving

Er heeft een doorstart plaatsgevonden met Vos Logistics Breukelen BV uit Oss. Vos heeft van de boedel overgenomen de materiële vaste activa bestaande uit enkele vervoermiddelen, inventaris, intern transportmaterieel, terwijl voorts het immaterieel actief, waaronder begrepen het klantenbestand, is overgenomen. De koopsom bedroeg € 64.000,= en ligt ruim boven de getaxeerde executiewaarde. In de boedel is gevloeid een totaalbedrag van € 26.500,= ter zake inventaris, intern transportmaterieel en immaterieel actief. Daarnaast is een boedelbijdrage van Deutsche Bank ontvangen van € 5.000,=. In het kader van de doorstart is Vos voornemens aan 10 tot 15 werknemers van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV en het eveneens gefailleerde Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV een arbeidsovereenkomst aan te bieden. Verder wil Vos alle lease- en huurovereenkomsten overnemen. Leasemaatschappij Scania heeft zich inmiddels bereid verklaard haar medewerking te verlenen. Onder de leaseovereenkomsten op naam van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV bevinden zich ook drie financial leaseovereenkomsten, maar deze vertonen een negatieve waarde. De curator zal medewerking verlenen aan de overdracht van deze contracten. In het kader van deze overdracht heeft Deutsche Bank haar pandrechten vrijgegeven tegen betaling van de boedelbijdrage van € 5.000,=. Verder heeft ook de belastingdienst zich met deze overdracht akkoord verklaard.

6.4 Verantwoording

Zie hiervoor onder 6.3.

6.5 Opbrengst
Zie hiervoor onder 6.3.

6.6 Boedelbijdrage
Zie hiervoor onder 6.3.

7 Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht
De vennootschap heeft op het eerste oog aan de boekhoudplicht voldaan. De curator heeft een aantal digitale boekhoudkundige gegevens onder zich genomen en zal die de komende verslagperiode bestuderen.

7.2 Depot jaarrekeningen
In de komende verslagperiode zal de curator nagaan of tijdige deponering van de jaarrekeningen heeft plaatsgevonden.

7.3 Goedkeurende verklaring accountant
De huisaccountant van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV, Tamek, heeft geen goedkeurings- maar een samenstellingsverklaring afgegeven.

7.4 Stortingsverplichting aandelen
De curator is nog doende dit uit te zoeken.

7.5 Onbehoorlijk bestuur
De curator is nog doende een onderzoek in te stellen naar de vraag of sprake is (geweest) van onbehoorlijk bestuur.

7.6 Paulianeus handelen
Met betrekking tot de overdracht van de inventaris door Garage- & Transportbedrijf Marsman BV aan de zustervennootschap Marsman Logistiek BV heeft de curator de nietigheid ingeroepen. Verder onderzoek naar eventueel paulianeus handelen vindt nog plaats.

8 Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen
Voor zover thans te overzien worden de boedelvorderingen gevormd door de vordering van het UWV ter zake de overgenomen salarisverplichtingen en het salaris en verschotten voor de curator.

8.2 Preferente vordering fiscus
De belastingdienst heeft bij benadering circa € 310000,= te vorderen. De curator is in afwachting van de nadere opgaven van de belastingdienst.

8.3 Preferente vordering UWV
Thans nog niet bekend.

8.4 Andere preferente crediteuren

De curator is doende een lijst op te stellen en komt hier in het volgende verslag op terug.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

De curator is bezig een lijst van voorlopig erkende crediteuren op te stellen en komt er in het volgende verslag op terug.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

De curator is bezig een lijst van voorlopig erkende crediteuren op te stellen en komt er in het volgende verslag op terug. De handelscrediteuren hebben bij benadering € 700.000,= te vorderen.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Hierover kunnen op dit moment nog geen mededelingen worden gedaan.

9 Overig

9.1 Termijn afwikkeling faillissement

Op dit moment kunnen hierover nog geen mededelingen worden gedaan.

9.2 Plan van aanpak

De curator is nog volop doende zaken te onderzoeken. Een plan van aanpak kan op dit moment nog niet worden gemaakt.

9.3 Indiening volgend verslag

Uiterlijk 8 juli 2016 zal de curator het volgende verslag ex art. 73a FW indienen.

10 Faillissementsrekening

Onder nummer NL92ABNA0496364103 is een faillissementsrekening geopend. Tot dusverre zijn nog geen saldoafschriften verschenen.

10.1 Tussentijds financieel verslag

Een tussentijds financieel verslag is nog niet aan de orde.

Zwolle, 8 april 2016

Mr. E.A.M. Claassen
Curator